



Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Mullins	Meyer	Meyer							
24.	1/4.066	2/4.195	3/4.426							
	59/4:03.0	57/4:00.7	54/4:00.9	—	—	—	—	—	—	—
25.	1/4.057	2/4.278	3/4.497							
	59/4:02.8	57/4:00.9	54/4:01.0	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/4.234	2/4.319	3/4.394							
	59/4:03.1	57/4:01.1	54/4:00.8	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/4.138	2/4.315	3/4.506							
	59/4:03.1	57/4:01.2	54/4:00.9	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/4.095	2/4.220	3/4.371							
	59/4:03.1	57/4:01.2	54/4:00.7	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/4.163	2/4.266	3/4.585							
	59/4:03.2	57/4:01.3	54/4:01.0	—	—	—	—	—	—	—
30.	1/4.227	2/4.329	3/4.397							
	59/4:03.4	57/4:01.5	54/4:00.8	—	—	—	—	—	—	—
31.	1/4.160	2/4.264	3/5.033							
	59/4:03.4	57/4:01.5	54/4:01.8	—	—	—	—	—	—	—
32.	1/4.161	2/4.276	3/5.105							
	59/4:03.5	57/4:01.6	54/4:02.9	—	—	—	—	—	—	—
33.	1/4.145	2/4.431	3/4.470							
	59/4:03.5	57/4:01.9	54/4:02.9	—	—	—	—	—	—	—
34.	1/4.123	2/4.305	3/4.440							
	59/4:03.5	57/4:02.0	54/4:02.8	—	—	—	—	—	—	—
35.	1/4.264	2/4.399	3/4.456							
	59/4:03.7	57/4:02.3	54/4:02.7	—	—	—	—	—	—	—
36.	1/4.144	2/4.492	3/4.432							
	59/4:03.8	57/4:02.6	54/4:02.6	—	—	—	—	—	—	—
37.	1/4.239	2/4.407	3/4.443							
	59/4:03.9	57/4:02.9	54/4:02.5	—	—	—	—	—	—	—
38.	1/4.184	2/4.248	3/4.489							
	59/4:04.0	57/4:02.8	54/4:02.5	—	—	—	—	—	—	—
39.	1/4.128	2/4.350	3/4.445							
	59/4:04.0	57/4:03.0	54/4:02.5	—	—	—	—	—	—	—
40.	1/4.147	2/4.253	3/4.472							
	59/4:04.0	57/4:03.0	54/4:02.4	—	—	—	—	—	—	—
41.	1/4.142	2/4.444	3/4.505							
	59/4:04.0	57/4:03.2	54/4:02.4	—	—	—	—	—	—	—
42.	1/4.176	2/4.323	3/4.474							
	59/4:04.1	57/4:03.3	54/4:02.4	—	—	—	—	—	—	—
43.	1/4.204	2/4.364	3/4.431							
	58/4:00.0	57/4:03.4	54/4:02.3	—	—	—	—	—	—	—
44.	1/4.238	2/4.407	3/4.494							
	58/4:00.1	57/4:03.6	54/4:02.4	—	—	—	—	—	—	—
45.	1/4.176	2/4.340	3/4.488							
	58/4:00.2	57/4:03.7	54/4:02.4	—	—	—	—	—	—	—
46.	1/4.176	2/4.305	3/4.735							
	58/4:00.2	57/4:03.7	54/4:02.6	—	—	—	—	—	—	—
47.	1/4.136	2/4.404	3/4.416							
	58/4:00.2	57/4:03.9	54/4:02.6	—	—	—	—	—	—	—
48.	1/4.253	2/4.432	3/4.482							
	58/4:00.4	57/4:04.0	54/4:02.5	—	—	—	—	—	—	—
49.	1/4.193	2/4.391	3/4.449							
	58/4:00.4	57/4:04.2	54/4:02.5	—	—	—	—	—	—	—
50.	1/4.240	2/4.403	3/4.521							
	58/4:00.5	56/4:00.0	54/4:02.5	—	—	—	—	—	—	—
51.	1/4.130	2/4.708	3/4.463							
	58/4:00.5	56/4:00.5	54/4:02.5	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Mullins	Meyer	Meyer							
52.	1/4.315 58/4:00.7	2/4.312 56/4:00.5	3/4.490 54/4:02.5	—	—	—	—	—	—	—
53.	1/4.111 58/4:00.6	2/4.379 56/4:00.6	3/5.442 54/4:03.5	—	—	—	—	—	—	—
54.	1/4.255 58/4:00.8	2/4.391 56/4:00.7	3/4.590 54/4:03.5	—	—	—	—	—	—	—
55.	1/4.111 58/4:00.7	2/5.052 56/4:01.5	—	—	—	—	—	—	—	—
56.	1/4.235 58/4:00.8	2/4.450 56/4:01.6	—	—	—	—	—	—	—	—
57.	1/4.240 58/4:00.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58.	1/4.309 58/4:01.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## OVAL - ProMod

CORRC Carpet Track

Scoring and Timing by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Top Qualifiers (Best Laps/Time)

Driver	Qual#	Laps	Race Time	Round	Race	Pos in Race	Fast Lap
Mullins, Larry		58	4:01.104	1	6	1	4.019
Lewerke, Rich		57	4:02.567	1	5	1	4.065
Redlin, Brent		57	4:04.086	1	5	2	3.860
Meyer, Jeff		56	4:01.640	1	6	2	4.109
Meyer, Kim		54	4:03.595	1	6	3	4.337
Lucas, Gary		50	4:01.644	1	5	3	4.001
Ursetta, Dominic		37	3:31.249	1	5	4	4.009